

平井 まち子

<http://www.55machiko.jp> 平井 まち子 検索

2015年度当初予算案は、「人口減少対策のための居住環境・操業環境の向上」「安定した成長のため、都心の再生、神戸空港・神戸港などインフラの整備、医療産業を重点的に推進」「国の緊急経済対策を活用し、地方創生と経済の活性化の実行」などの考え方に基づき、輝ける未来創造都市神戸を目指す多くの新施策も盛り込まれたものとなりました。その中でしっかりと市民の目線や生活実感、長田区の地域課題などに光が当たられるよう、本会議や委員会を通じて審査を行いました。

また、今任期中最後の市会となりました。この4年間、活発で開かれた神戸市会を目指し議会改革を行ってまいりましたが、その達成状況など市会のホームページで公開しておりますので、ご覧いただければ幸いです。



■平成27年 第一回定例市会(2月市会)

●2015年2月17日～3月25日

平成27年第1回定例市会は2月17日から3月25日まで開かれ、平成27年度予算など96議案を可決し、閉会しました。平井は自由民主党神戸市会議員団を代表して、予算案に対する代表質疑を行いました。

神戸市会ホームページ ▶ <http://www.city.kobe.lg.jp/sikai/>

市会情報、議事録の閲覧ができます。

2015年度当初予算案は、「人口減少

対策のための居住環境・操業環境の向上」「安定した成長のため、都心の再生、神戸空港・神戸港などインフラの整備、医療産業を重点的に

推進」「国の緊急経済対策を活用し、地方創生と経済の活性化の実行」などの考え方に基づき、輝ける未来創造都市神戸を目指す多くの新施策も盛り込まれたものとなりました。その中でしっかりと市民の目線や生活実感、長田区の地域課題などに光が当たられるよう、本会議や委員会を通じて審査を行いました。

また、今任期中最後の市会となりました。この4年間、活発で開かれた神戸市会を目指し議会改革を行ってまいりましたが、その達成状況など市会のホームページで公開しておりますので、ご覧いただければ幸いです。

神戸空港の価値向上に弛まぬ努力を!

神戸空港のコンセッション
代表質疑(要旨)

問 神戸港の競争力強化

ロッテルダム港では、ロッテルダム港湾公社を中心に、ポートベースというITプラットフォームで物流情報の一元化・共有化を図っている。ポートベイスは荷主・船会社・荷役会社・運送業者などの企業と、税関等の関連機関が参加する物流情報のネットワークで、コンテナの物流について利用者が入力した情報が必要なところで共有される。これにより、道路のキャパシティを把握、トラックの出入りもコントロールし渋滞の解消ができたり、税関の申請なども同時に効率よく処理できるなど、港湾の利

能性がある。海上空港であること。エプロン・旅客ターミナル・駐車場等を拡張する余地があること。空港の隣接地で航空関連産業をはじめ集客施設を誘致できるなど、大規模開発が可能であること。ベイ・シャトルをはじめ空港アクセスを有することなど、強みを最大限に活かすことができるよう、コンセッション準備の中においても空港の価値向上の取り組みを模索していくべきだ。

答 (久元市長) 現在は関空・伊丹の両空港で運営する民間事業者と結び付けて理解していくことを懸念するが、市長の見解はどうか。

戸空港の価値を最大限に發揮させる仕掛けが今、重要だ。市民にとって運営権売却と空港の発展とを結び付けて理解していくことを懸念するが、市長の見解は強化を委ねるのではなく、神

港のコンセッションの準備の予算が計上された。将来的に関西3空港の一体運営というステー

ジで、運用時間の延長や、発着枠の拡大も実現していくことなどが、今後決まる運営権者に機

能強化を委ねるのではなく、神

戸空港の価値を最大限に發揮させ

せる仕掛けが今、重要だ。市民に

とって運営権売却と空港の発展

とを結び付けて理解していくこ

とを懸念するが、市長の見解は

強化を委ねるのではなく、神

戸空港の価値を最大限に發揮させ

せる仕掛けが今、重要だ。市民に

にとって運営権売却と空港の発展

とを結び付けて理解していくこ

とを懸念するが、市長の見解は

強化を委ねるのではなく、神

戸空港の価値を最大限に發揮させ

せる仕掛けが今、重要だ。市民に

にとって運営権売却と空港の発展